

2019) 건축기사 4주완성 3차 정오표[2019.2.15]

해당 페이지	정 오 표 (파랑색 글씨-수정된 부분)
394페이지 예제 1번 문제	H-300×150×6.5×9 → H-300×150×6.5× <u>7</u>
431페이지 21번 그림 단위	E점 3kN·m → <u>8kN·m</u>
584페이지 예제 23번 해설	$d_0 = 22 + 2 = 24(\text{mm}) \rightarrow \underline{d_0 = 22\text{mm}}$ $\underline{A_n = \left\{ 200 - (3 \times 22) + \left(\frac{80^2}{4 \times 40} \right) + \left(\frac{80^2}{4 \times 80} \right) \right\} \times 6 = 1164(\text{mm}^2)}$



2019) 건축기사 4주완성 2차 정오표[2019.2.11.]

page	오	정	비 고
[계획] 31	핵심PLUS 45. 답 : ②	핵심PLUS 45. 답 : ③	
125	③ 외래진료부 : ~,안화~	안과	
[시공] 221	문제24. 해설	☞ 하단참조	
234	핵심PLUS 20. 해설 중	☞ 하단참조	
251	문제15. 해설 중	☞ 하단참조	
268	4) 공기량 성질 ⑤ 0.5~1.0mm	0.15~0.3mm	
293	문제60. 해설 중~기건비중은	중량은	
294	문제63.해설중 ~강도콘크리트	고강도 콘크리트의 배합설계	
300	4. 고력볼트 ⑤ 0.45	0.5	
306	문제14. ~녹말이	녹말이	
335	문제15. ② 0.9	0.9m	
338	4. ③. ㉠~5일~ 10일	~7일~ 14일 ☞ 하단참조	
339	5. 석고플라스터 ㉡	☞ 하단참조	
340	7. 테라조 현장갈기 ㉢	☞ 하단참조	
361	문제24. 해설교체	☞ 하단참조	
[설비] 639	그림 (k) 니플	니플	
[법규] 853	핵심PLUS 30. ③~20m~	15m	
881	2) 주차장의 주차구획	☞ 하단참조	현행은 교재내용 치수이나 ☞ 19.3.1 시행 예정
912		☞ 하단참조	
913		☞ 하단참조	
915	㉠경관지구(수변삭제) ㉡코도지구(최고·최저) 삭제	☞ 하단참조	

위의 내용 이외에 의문점이나 잘못된 사항이 있을 때 www.inup.co.kr 건축기사4주완성 게시판을 통해 질문을 해주시면 수정하도록 하겠습니다. 감사합니다.

☞ 하단참조 내용

[건축법규 개정, 신설사항에 유의하여 시험 준비하시기 바랍니다.!!]

☞ 221p 24번 해설

[해설] 공사비 금액이 큰 공종, 단가가 높은 공종, 지하공사 등의 어려움이 많은 공종은 건설현장의 공사비 절감을 위

해 집중분석해야 하는 공종에 해당된다. 그러나 시행실적이 많은 공종, 난공사인 공종, 하자가 빈번하게 많이 발생하는 공종, 금액과 시간·노력이 큰 공종 등은 공사비 절감을 위해 집중분석해야 하는 공종에 해당한다.

☞ 234p 20번 해설

[해설] 터파기 여유폭(D)

구 분	깊이(H)	터파기 여유폭(D)
흙막이가 없는 경우	1.0m 이하	20cm
	2.0m 이하	30cm
	4.0m 이하	50cm
	4.0m 이상	60cm
흙막이가 있는 경우	5.0m 이상	60~90cm
	6.0m 이상	90~120cm

☞ 251p 15번 해설

[해설] 터파기 여유폭(D)

구 분	깊이(H)	터파기 여유폭(D)
흙막이가 없는 경우	1.0m 이하	20cm
	2.0m 이하	30cm
	4.0m 이하	50cm
	4.0m 이상	60cm
흙막이가 있는 경우	5.0m 이상	60~90cm
	6.0m 이상	90~120cm

☞ 338p

㉔ 초벌 바름 후 10일 이상 두어 고름질하고 7일 이상(갈래금 없을 때), 14일 이상(갈래금 있을 때) 지난 후 재벌 바름한다. 그리고 어느 정도 건조 후 정벌 바름한다.

☞ 339p

㉕ 재벌바름은 초벌 후 1~2주일 후(콘크리트 바탕일 때)에, 정벌은 재벌이 반건조 되었을 때(수시간~24시간) 마무리 흙손질을 한다.

☞ 340p

㉖ 갈기는 정벌바름 후 손갈기는 1일 이상, 기계갈기는 5~7일 이상 경과 후에 한다.

☞ 361p

[해설] 갈기는 정벌바름 후 손갈기는 1일 이상, 기계갈기는 5~7일 이상 경과 후에 실시한다.

☞ 811p 주차장의 주차구획 [시행일 : 2019. 3. 1.]

※ [주의] 현행법은 2.3m×5m 이상(확장형 : 2.5m×5.1m 이상)이나 2019. 3. 1부터 적색부분으로 시행 적용됩니다.

주차장 종류	평행주차가 아닐 때	평행주차 일 때	비 고
일반주차장	2.5m×5m 이상(확장형 : 2.6m×5.2m 이상) (경형자동차 전용 : 2m×3.6m 이상)	2m×6m 이상	※ 주거지역의 보도와 차도의 구분이 없는 도로의 평행주차 2m×5m 이상(경형자동차 전용 : 1.7m×4.5m 이상)
지체장애인 전용주차장	3.3m×5m 이상	—	

☞ 912p

용도지구명	지정목적
*경관지구	경관의 보전, 관리 및 형성 ·자연경관지구 : 산지·구릉지 등 자연경관의 보호 ·시가지경관지구 : 지역내 주거지, 중심지 등 시가지의 경관을 보호 ·특화경관지구 : 지역내 주요 수계의 수변 또는 문화적 보존가치가 큰 건축물 주변의 경관 등 특별한 경관을 보호
고도지구	쾌적한 환경 조성 및 토지의 고도이용과 그 증진을 위하여 건축물의 높이의 최고한도를 규제

※ 경관지구 : 수변경관지구 삭제, 특화경관지구 추가

※ 고도지구 : 최고고도지구, 최저고도지구 내용 삭제

*취락지구	녹지지역·관리지역·농림지역·자연환경보전지역 또는 개발제한구역 또는 도시자연공원구역 안의 취락을 정비 ·자연취락지구 : 녹지지역·관리지역·농림지역 또는 자연환경보전지역안의 취락을 정비 ·집단취락지구 : 개발제한구역안의 취락을 정비
-------	---

☞ 913p

지구	지구의 세분화	규제내용					세부 규제사항
		용도	형태		색채	기타	
밀도	높이						
경관지구	자연, 시가지, 특화	●	●	●	●	도시계획위원회 심의	도시계획조례
고도지구	최고, 최저		●	●		도시계획위원회 심의	국도의계획및이용에관한 법률 시행령 (도시계획으로 결정)

※ 경관지구 : 수변 삭제, 특화 추가

※ 고도지구 : 최고, 최저 삭제

☞ 914p

1. 지구의 세분

- ㉠ 경관지구(자연·수변·시가지·특화)
- ㉡ 고도지구(최고·최저) 삭제
- ㉢ 보호지구(역사문화환경·중요시설물·생태계)
- ㉣ 방재지구(시가지·자연)
- ㉤ 취락지구(자연·집단)
- ㉥ 개발진흥지구(주거·산업유통·관광휴양·복합·특정)

해당 페이지	정 오 표 (파랑색 글씨-수정된 부분)						
<p>566페이지 기출문제 5번 해설 교체</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="469 324 550 454">(1)</td> <td data-bbox="550 324 1481 454">인장이형철근의 기본정착길이 $l_{db} = \frac{0.6d_b \cdot f_y}{\lambda \sqrt{f_{ck}}}$로부터 정착길이는 철근의 항복강도 f_y에 비례한다.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="469 454 550 573">(2)</td> <td data-bbox="550 454 1481 573">$f_y = 400\text{MPa}$에서 $f_y = 500\text{MPa}$로 변경하면, $\frac{500}{400} = 1.25$배 만큼의 정착길이가 더 필요하게 된다.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="469 573 550 672">(3)</td> <td data-bbox="550 573 1481 672">소요철근보다 1.25배 많게 철근을 배근하였으므로 결국 변경된 철근의 인장 정착길이는 그대로 1,000mm가 된다.</td> </tr> </table>	(1)	인장이형철근의 기본정착길이 $l_{db} = \frac{0.6d_b \cdot f_y}{\lambda \sqrt{f_{ck}}}$ 로부터 정착길이는 철근의 항복강도 f_y 에 비례한다.	(2)	$f_y = 400\text{MPa}$ 에서 $f_y = 500\text{MPa}$ 로 변경하면, $\frac{500}{400} = 1.25$ 배 만큼의 정착길이가 더 필요하게 된다.	(3)	소요철근보다 1.25배 많게 철근을 배근하였으므로 결국 변경된 철근의 인장 정착길이는 그대로 1,000mm가 된다.
(1)	인장이형철근의 기본정착길이 $l_{db} = \frac{0.6d_b \cdot f_y}{\lambda \sqrt{f_{ck}}}$ 로부터 정착길이는 철근의 항복강도 f_y 에 비례한다.						
(2)	$f_y = 400\text{MPa}$ 에서 $f_y = 500\text{MPa}$ 로 변경하면, $\frac{500}{400} = 1.25$ 배 만큼의 정착길이가 더 필요하게 된다.						
(3)	소요철근보다 1.25배 많게 철근을 배근하였으므로 결국 변경된 철근의 인장 정착길이는 그대로 1,000mm가 된다.						
<p>525페이지 2. 전단설계 - 2) - ③</p>	<p>③ 전단보강의 필요성 검토(슬래브)</p> <p>Ⓜ $V_u > \phi V_c$: 콘크리트가 저항할 수 있는 전단력으로 계수하중에 의한 소요전단력을 모두 부담할 수 없으므로 전단보강이 필요</p> <p>Ⓜ $V_u \leq \phi V_c$: 콘크리트가 계수하중에 의한 소요전단력을 모두 부담할 수 있으므로 전단보강 불필요</p>						

